



汇率牌价

2014年12月9日

来源：印尼央行

货币	美元 USD	人民币 RMB	马币 MYR	新元 SGD	澳元 AUD	港元 HKD	日元 JPY	欧元 EUR	英镑 GBP
卖 (Rp)	12,409.00	2,026.59	3,552.53	9,397.91	10,247.35	1,600.89	102.80	15,279.20	19,411.40
买 (Rp)	12,285.00	2,006.34	3,515.02	9,295.55	10,138.81	1,584.71	101.76	15,125.29	19,212.51

纯金(百克)牌价

2014年12月

日期	每克 (Rp)
8日	484,500
9日	483,500

来源：Logam Mulia-ANTAM

闽商“下南洋”赴印尼考察交流再续“海丝”缘

（中新社雅加达讯）“‘下南洋’不是一个陌生的词汇，家族里的几代人都曾沿着海上丝绸之路‘下南洋’，父辈也曾经告诫我，要将这个传统延续下去。”福建省中外企业联谊会常务副会长、源鑫集团董事长陈必松由此走进印尼。

8日，陈必松率领由来自北京、广东及福建福州、厦门、泉州等各地20余位闽商组成的闽商代表团，在雅加达开启闽商“下南洋”印尼商贸文化考察之旅。这是继赴马来西亚、菲律宾之后，《闽商》杂志开展的又一次闽商“下南洋”活动。

主办方负责人表示，呼应国家“一带一路”（即指丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路）战略的部署，开展闽商“下南洋”活动就是要再续“海丝”缘，推动更多闽商、闽企“走出去”，增进与东南亚国家的了

解、交流和合作。

闽商“下南洋”此次印尼之行，将赴雅加达、峇厘岛等地开展商贸考察、文化交流活动，探寻早期福建人“下南洋”的足迹，传承闽商精神，并寻求投资印尼的新商机。

当天下午，福建印尼经贸推介会在雅加达举行。闽商“下南洋”赴印尼商务文化考察团参加了推介会，与印尼工商界人士进行深入交流，洽商合作。

已经在印尼投资10多年的陈必松认为，21世纪海上丝绸之路建设为闽商“下南洋”拓展经贸合作提供了前所未有的历史机遇。借力“新丝路”，闽商“下南洋”可干出一番事业。

目前，作为“海上丝绸之路”主要发祥地的福建主动融入国家“一带一路”战略，以东南亚为重点，加快推进21世纪海上丝绸之路建设，努力打造“一带一路”

互联互通建设的重要枢纽、海上丝绸之路经贸合作的前沿平台和海上丝绸之路人文交流的重要纽带。

福建省副省长郑晓松在推介会上就两地经贸合作向工商界提出“做大双边贸易规模”、“扩大双向投资”、“建立合作机制”三点建议。他表示，双边经贸合作提升空间很大，支持福建企业更多更好的产品进入印尼市场，鼓励更多福建企业到印尼投资。

数百年前福建人“下南洋”，加上郑和下西洋开辟了一条“海上丝绸之路”，牵起福建与东南亚的经济交流合作。由于“下南洋”的历史积淀，旅居世界各地的1200多万闽籍华侨华人中，80%集中在东南亚；东盟国家2000多万华侨华人中，有近1000万人祖籍福建，其中在印尼约有400万人。长期以来，印尼闽籍华侨华人为两地经贸往来积极牵线搭桥。



我国从中国进口500艘船只

（第6网站雅加达讯）为支持政府发展海洋事业与提高国内物流运输效率，我国工商会馆未来5年（至2019年）将从中国进口500艘船只。

我国工商会馆技术、信息与电信事务副总主席Didie Soewondho 9日说：“我国工商会馆与中国合作，为进口500艘船只，中国投资商提供总共55亿美元的援助。”

我国工商会馆从中国进口船只的理由是，中国制造的船只其价格比我国自己制造的更便宜。

Didie说：“国产船只价格更贵，是因为船只零部件是从国外进口的。希望政府能给予零部件免进口税，不然的话，我国就一直进口船只。”进口的500艘船只包括油轮与货轮，容量从3500公吨至5000公吨。

Didie说，从Belawan—Kuala Tanjung直至Dumai, Tanjung Api-Api, 雅加达，泗水、锡江及梭隆的海上高速公路建成之后，大货船将穿梭往来，成为供应线。就能将现在高达27%的运输费降至15%。倘若能降到与东盟的平均11%至12%，就能使全国各地商品价格与雅加达相差不大。

迄今，我国货船运量还未全面利用，只占50%，导致物流成本高昂。倘若货船航班稳定，所有的货物都能被载运，那么其费用就会降低。（腾飞）

东加矿业半数未缴税

（安打拉网三马林达讯）东加里曼丹省税务总司司长Mohammad Isnaeni 8日在三马林达对记者说，据数据资料，在东加省1297家采矿企业拥有1443份采矿许可证，其中795企业的办公室在东加，可悲的是只有363名企业向政府缴税，而其他的未缴税。

当地省政府为优化税收以“监督和执法”为主题展开宣传缴税的活动后，约有466企业其办公室设在东加以外的爪哇岛与雅加达，只有79企业向政府缴税，包括21、23及26号所得税，其他的387名企业主不缴税。

Isnaeni说，通过开展税收宣传后，2013年政府获得6870亿盾税收，2014年税务局与警方刑侦调查组和肃贪委员会合作进行调查，获得7860亿盾税收。

东加省税务总司的繁重任务是对36名企业进行调查，是否他们已拥有税务号码。经过几个月的调查，其中2家企业已拥有税务号码。然而这些赖税的企业大部分分布在北加里曼丹。（腾飞）

国企不得承建300亿盾以下政府工程

（罗盘网雅加达讯）

国营企业目前不得承建价值300亿盾以下的政府工程。12月9日，国企部长莉妮（Rini M. Soemarno）与印尼全国建筑商联合会（Gabungan Pelaksana Konstruksi Nasional Indonesia, 简称Gapensi）签署有关备忘录。

印尼全国建筑商联合会主席伊斯干达尔（Iskandar Hartawi）当日在该会举行的全国领导会议上宣读该备忘录时称，国营建筑企业达成了不承建300亿盾以下工程的共识，把商机让给私营企业。

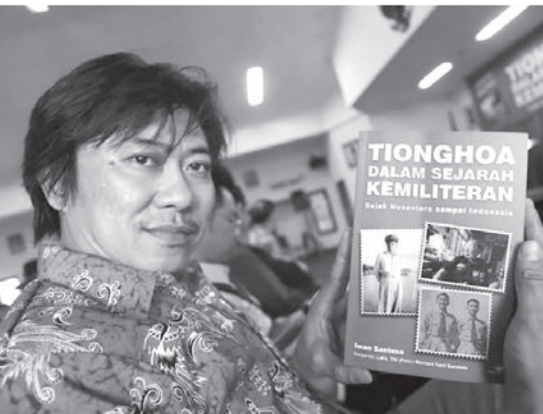
副总统尤淑夫·卡拉、国企部长莉妮、公共工程与人民房屋部长峇苏基·哈迪穆利约诺（Basuki Hadimuljono）等出席了以上会议。

借此机会，伊斯干达尔表示印尼全国建筑商联合会的若干希望，包括成立建筑银行，为建筑企业提供融资服务。

卡拉致词时强调为私营企业提供参与政府工程机会的重要性。此将使工程蛋糕分得均匀，并减少政府部门的垄断。卡拉还说，政府未来将更多地兴建基础设施。（小红）



交通部长冀公务员薪俸等同私企员工



（安打拉网雅加达讯）交通部长伊克纳迪尤斯·佐南（Ignatius Jonan）8日主持交通部一级和二级公

务员就职仪式时说，希望交通部公务员的薪俸与私企员工一样。他已将该提议呈交发挥国家工具职能与官僚改革部，其目的是提高公务员的积极性。职位不可只看官阶，而要看其贡献。

交通部长说，调升公务员薪俸与津贴是由总统来决定的，交通部也已将该要求提交到总统。

是日下午4时30分，由交通部长主持就职的是陆路交通运输司司长秘书Harry Kriswanto；航空交通运输司司长空运经理Mohammad Alwi；海上交通运输司司长渡轮事务处长Eddy Gunawan。（腾飞）

Sriwijaya航空年底长假增加航班

（SURYA网泗水讯）圣诞节、年底长假以及学校假期，Sriwijaya航空公司增加航班以应付乘客的增加。

Sriwijaya航空公关高级经理Agus Soedjono 7日对记者说，从2014年12月15日至2015年1月5日，该航空公司增加47,160个客座，希望乘客及早计划旅程，预订机票。

Sriwijaya航空公司在印尼西部增加的航班是：雅加达—玛琅（往返）航班，从每天3次增至4次；雅加达—日惹（往返）、雅加达—登巴利（往返）、雅加达—梭罗（往返）以及雅加达—棉兰（往返），从每天2次增至3次。

在印尼东区：锡江—马诺瓦里（巴布亚）（往返），从每天1次增至2次；锡江—梭隆（往返）从2次增至3次；锡江—根达利（往返）从1次增至2次；锡江—泗水（往返）从4次增至5次。（腾飞）



耐火砖

高铝砖，耐酸砖
耐火烧注料
各种保温砖，保温材料

U.D KAMPUNG DUKUH
Jl. Dukuh 69 (GILI)
(031) 3520900 (Hunting) 3540123
Fax. (031) 3540123
Surabaya-60162, Indonesia

TOUR CHARTER IMLEK 2015

CHINA CHARTER-IMLEK 2015
Dep. 16, 17, 18 Februari 2015

9D SHANG HAI-HANG ZHOU USD 415 ++
9D SHANG HAI-HUANG SHAN USD 515 ++
9D SHANG HAI-BEI JING USD 665 ++
9D ZHANG JIA-JIE-FENG HUANG USD 610 ++

INFO TOUR
HUB: 081 9999 76270 / 08123 7659 665 /
0361-9228994
E-mail: baligreenlux@yahoo.co.id

中国—印尼货运

Expedisi China - Indonesia

亚洲太平洋有限公司(广州)
ASIA PASIFIC LTD. (GUANGZHOU)

地址：广州市同德西楼227号外运仓库
FOREIGN TRANSLATION WAREHOUSE TONG DE 227#
XI CHA Road, Guang Zhou City, China

中国 Phone: (86-20) 36471460, 36464397 Fax: (86-20) 36464172
钟俊豪 (Mr. A Hwang) 手机: (86) 13318837738

Contact: 潘冰: Mr. A Yen : (62-31) 7110 1106, (62) 81 5504 1106
华语服务 Mr. Ray : (62) 81 2304 0545, lma 081233298133

招聘启事

急需一名会讲、会写中文女秘书
年龄不超过45岁。

有意者请将履历书寄到：
Jl.Tanjung Anom no. 15 Surabaya.

工资高削弱我国鞋业竞争力

（太阳报网泗水讯）面对2015年东盟经济共同体，我国鞋业将首当其冲。因此，国内业者担心阻碍鞋业发展，使鞋业竞争力减弱。

国内鞋业翘楚Berca Sportindo公司业主傅志宽12月8日在泗水举行该公司Legas产品推介会期间称，其实我国鞋业的竞争力相当大。我国被誉为优质鞋产品的生产国。所以不必恐惧2015年东盟经济共同体带来的挑战。

然而，国内鞋业或面临工资不稳定的问题。除了工资高，业者还担心随时可能发生要求加薪的罢工行动。

傅志宽说，只要工资升幅合理，且调升时间明确，企业界都能接受。但如果随时都提加薪，将影响企业的生产活动。

这位福布斯印尼富豪榜排名第12位的企业家说，其他东南亚国家如越南和柬埔寨，在工资上可能会给我国带来很大的挑战。（小红）

临近圣诞节和元旦假期 火车公司将增加车厢



（第六网雅加达讯）临近圣诞节和元旦假期，印尼火车公司（PT KA）从2014年12月19日至2015年1月5日，将增加往返玛琅-雅加达路线Matarmaja的车厢。

玛琅Kota Baru火车站站长Sukardono 12月9日说：“目前，长途火车旅客人数迅速增多，尤其是往返玛琅-雅加达路线的经济座位。为此，我们将增加一节车厢。”

据悉，Matarmaja火车挂有6节车厢，从2014年12月7日至2014年1月5日的火车票已销售一空，为防范乘客爆满，火车公司将增加一节车厢。其他往返玛琅-雅加达路线的长途列车Jayabaya、Majapahit、Gajayana、Bima，从12月28日至2015年1月4日的车票都已售罄。“圣诞和元旦假期时，许多民众乘搭列车旅游。”（婷婷）