

**TUGAS AKHIR S1
SKRIPSI
NO: 02/0719/MES/2006**

**PENGARUH PENAMBAHAN KABEL GROUND PADA BUSI
TERHADAP PERFORMA MOTOR BENSIN**

Oleh:

PETRA HANDRIAN NRP : 24401037

JURUSAN TEKNIK MESIN



**FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
UNIVERSITAS KRISTEN PETRA
SURABAYA
2005**

NO: 02/0719/MES/2006

**PENGARUH PENAMBAHAN KABEL GROUND PADA BUSI
TERHADAP PERFORMA MOTOR BENSIN**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi persyaratan penyelesaian program S-1
Jurusan Teknik Mesin Fakultas Industri
Universitas Kristen Petra

Oleh:

PETRA HANDRIAN NRP : 24401037

JURUSAN TEKNIK MESIN



**FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
UNIVERSITAS KRISTEN PETRA
SURABAYA
2005**

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi

**PENGARUH PENAMBAHAN KABEL GROUND PADA BUSI
TERHADAP PERFORMA MOTOR BENSIN**

Oleh:

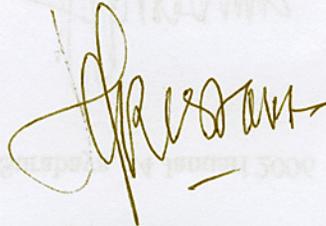
Petra Handrian NRP: 24401037

Diterima Oleh:

Jurusan Teknik Mesin Fakultas Industri
Universitas Kristen Petra

Surabaya, 24 Januari 2006

Pembimbing:



Ir. Philip Kristanto
NIP: 91-018

Ketua Tim Penguji:



Fandi Dwiputra S., ST., M.Sc.
NIP:04-038

Ketua Jurusan:



Ir. Ekadewi A. Handoyo, Msc.
NIP: 91-021

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai mahasiswa Universitas Kristen Petra , yang bertanda tangan di bawah ini,
saya:

Nama : Petra Handrian

NRP : 24401037

Demi mengembangkan Ilmu Pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Kristen Petra Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul : Pengaruh Penambahan Kabel Ground pada Busi terhadap Performa Motor Bensin beserta perangkat yang diperlukan (bila ada). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Universitas Kristen Petra berhak untuk menyimpan, mengalih-media/format-kan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di Internet atau media lain untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta.

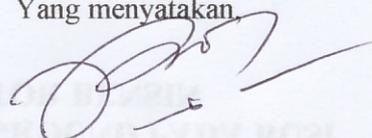
Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Universitas Kristen Petra, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini yang saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Surabaya

Pada tanggal : 24 Januari 2006

Yang menyatakan,



(Petra Handrian)

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik, sebagai syarat terakhir untuk menyelesaikan pendidikan Strata 1 di Fakultas Industri Jurusan Teknik Mesin Universitas Kristen Surabaya.

Penulis menyadari bahwa tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, sangatlah sulit bagi penulis untuk menyelesaikan tugas akhir ini. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Ibu Ir. Ekadewi A. Handoyo, M.Sc., selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknologi Industri UK Petra.
2. Ibu Dra. Ghan Shu San, M.Sc., selaku Koordinator tugas akhir.
3. Bapak Ir. Philip Kristanto., selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga dan pikirannya didalam mengarahkan penulis dalam pembuatan laporan tugas akhir ini.
4. Bapak Jamal Seger S.T., selaku penanggung jawab laboratorium konversi energi, yang telah banyak menyediakan waktu dan tenaga selama percobaan yang penulis lakukan di laboratorium konversi energi.
5. Rekan-rekan teknik mesin, antara lain : Budi Wahyu, Dony, Soko, dan rekan-rekan lain yang telah meluangkan waktu dan tenaga dalam membantu kelancaran percobaan yang penulis lakukan.
6. Rekan-rekan KANITRA dan MU yang banyak memberi semangat.
7. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa dalam laporan ini mungkin masih ada kekurangan, oleh karena itu penulis sangat mengharapkan saran dan kritik yang membangun untuk kesempurnaan laporan tugas akhir ini.

Akhir kata, penulis berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan saudara–saudara semua. Dan semoga laporan tugas akhir ini dapat berguna bagi mereka yang memerlukan dan ingin mempelajari lebih lanjut tentang proses/pengaruh grounding pada otomotif, atau bagi mereka yang memerlukan.

Surabaya, Desember 2005

Penulis



JURUSAN TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
UNIVERSITAS KRISTEN PETRA

DATA SKRIPSI / TUGAS AKHIR

NOMOR : **02/0719/MES/2006**
JUDUL : **PENGARUH PENAMBAHAN KABEL
GROUND PADA BUSI TERHADAP
PERFORMA MOTOR BENSIN**
NAMA/NRP MAHASISWA : Petra Handrian/24401037
DOSEN PEMBIMBING I : Ir. Philip Kristanto
TAHUN DIBUAT : 2006
BIDANG STUDI : Design Konversi Manufaktur

MATA KULIAH PENUNJANG UTAMA :

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> TEKNOLOGI MEKANIK | <input checked="" type="checkbox"/> TEKNIK PEMBAKARAN & BAHAN BAKAR |
| <input type="checkbox"/> KINEMATIKA | <input type="checkbox"/> TEKNIK PENDINGIN |
| <input checked="" type="checkbox"/> FISIKA | <input type="checkbox"/> SISTEM PENGATURAN & PENGUKURAN |
| <input type="checkbox"/> THERMODYNAMIKA | <input type="checkbox"/> KONSEP PERENCANAAN & ANALISA STABILITAS |
| <input type="checkbox"/> MEKANIKA FLUIDA | <input type="checkbox"/> TEGANGAN MATERIAL LANJUT |
| <input checked="" type="checkbox"/> ILMU LOGAM | <input type="checkbox"/> PESAWAT PENGATUR UDARA |
| <input type="checkbox"/> ELEMEN MESIN | <input type="checkbox"/> REKAYASA MUTU |
| <input type="checkbox"/> MESIN-MESIN FLUIDA | <input type="checkbox"/> ANALISA TEGANGAN EXPERIMEN |
| <input type="checkbox"/> PERPINDAHAN PANAS | <input type="checkbox"/> TEKNOLOGI PEMBANGKIT TENAGA |
| <input type="checkbox"/> TEKNIK LAS | <input checked="" type="checkbox"/> PENGANTAR TENAGA LISTRIK |
| <input type="checkbox"/> PESAWAT KALORI | <input checked="" type="checkbox"/> ELEKTRONIKA |
| <input type="checkbox"/> MESIN PERKAKAS | <input type="checkbox"/> PROGRAM KOMPUTER |
| <input type="checkbox"/> KONSTRUKSI MESIN | <input type="checkbox"/> ENERGI MATAHARI |

JENIS :

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> PENELITIAN HASIL LABORATORIUM | <input type="checkbox"/> PERENCANAAN (PLANNING) |
| <input type="checkbox"/> PENELITIAN HASIL LAPANGAN | <input type="checkbox"/> PERANCANGAN (DESIGN) |
| <input type="checkbox"/> PENELITIAN HAL BARU | <input type="checkbox"/> STUDI KEPUSTAKAAN |