

春节前夕 习李齐下基层

习近平赴内蒙古看望戍边军人 李克强陕西山区问春运

■ 习近平·踏雪巡边

穿迷彩服慰问军人：和你们一起站岗

在连队食堂打饭用餐 同战士们拉家常

习近平26日到位于中国边疆的内蒙古阿尔山，身着迷彩服，冒着零下30多摄氏度的严寒，顶风踏雪慰问在边防线上巡逻执勤的军人。

中新网援引《解放军报》法人微博“军报记者”报道，看到战士们睫毛上都结了冰，习近平关切地询问他们每天巡逻多长时间、多少公里，并对他们表示感谢。

当日，习近平还来到内蒙古边防某团三角山哨所，看望正在执勤的战士。他登上58级陡峭的台阶，进入哨所二楼观察室，同执勤哨兵一一握手，并对战士们说：“今天，我和你们一起执勤站岗。”

午餐时间，习近平到连队食堂，拿起餐盘，打好饭菜，同战士们一起用餐。他边吃边同战士们拉家常，询问“家里的情况怎么样”、“连队过节安排好了吗”、“家里亲人都好吗”等问题。春节将至，他还嘱咐连队安排好节日期间的生活，让战士们过一个欢乐祥和的新春佳节。

另据新华网报道，习近平当日还到阿尔山市伊尔施镇看望生活在林业棚户区区的民众，在当地居民家中察地窖、摸火墙、坐炕头，同当地居民促膝谈心。他要求当地加快棚户区改造，并表示希望当地居民住房条件尽快改善，日子越过越好。

■ 李克强·陕西访贫

谈春节：不能让任何人无家可归

向打工者问春运：站着还是坐着回家？

春节前夕，李克强26日乘飞机从北京飞往陕西西安，随即转乘绿皮火车和汽车，辗转7个多小时赶赴安康市等地，看望位于秦巴山片区的特困群众。

中新社报道，一踏上火车，李克强立即召集相关人员了解扶贫状况，商量脱贫良策。

围绕当前扶贫的重点和难点，相关人员争相建言，一个多小时的会议始终在问答中进行。当李克强说会议就开到这里时，仍有两位部长抢过话筒要求发言。

李克强说，现在扶贫开发进入关键阶段，但也存在一些问题，扶贫资金往往由中央直接下拨，地方缺少统筹权。

甫抵安康市，李克强便到该市救助站看望无家可归的老人和流浪儿童。他说：“过年是中国最大的节日，中国人最重视家的概念，我们要编实、筑牢社会保障底线，不能让任何人无家可归。”李克强一再对工作人员说：“你们不仅照料他们的生活，也要给他们一个心灵上的家，这就是大爱。”

另据北京央广网报道，李克强当日还到陕西省商洛市镇安县云盖寺镇花园社区，看望移民搬迁民众。外出打工回家的村民们把李克强围得水泄不通。李克强关心地询问打工者春运乘火车回家的情况：“你们是站着还是坐着回来的？”



▲习近平慰问在边防线上巡逻执勤的官兵。 《解放军报》微博

女孩送信求拥抱 李克强：回去给你回信

26日，李克强到陕西省商洛市镇安县云盖寺镇移民安置社区看望民众。初一小女孩江欣桐挤到李克强面前说：“李爷爷，我给您写了一封信，还有一枝花。”李克强接过花，拆开信说：“谢谢你，我回去后给你回信。”江欣桐说：“爷爷我能抱一下您吗？”李克强说：“没问题！”（右图）。 北京央广网



聚焦 春运

中国式迁徙：几亿人的漫漫回家路

■ 人在旅途

单日出行人次破亿 10天近9亿人次出行

春节的脚步越来越近，节前最后一个周末，中国公路、铁路、民航、水路迎来节前出行客流最高峰。

据不完全统计，这两天单日出行旅客突破1亿人次。

新华网报道，“预计今天乘坐客运汽车回家的旅客约9900万人次，乘坐轮船的人将超过100万人次，全国公路、水路运输全面进入客流最高峰期。”

交通运输部新闻发言人梁晓安26日表示，铁路方面，25日、26日两天，日均发送旅客达到680万人次左右。

另据北京人民网报道，截至26日，春运10天以来，道路运输已累计发送8.67亿人次比去年同期增长4.7%；水路运输共计运送旅客103万人次。

不坐高铁坐“绿皮” 农民工：不缺时间只缺钱

“有了动车、高铁之后，现在坐绿皮车的人要少太多了。”合肥客运段合深车队负责人章胜林说，“今年合肥加开的19组绿皮车全部都只开往南方城市，寒冷的北方各线路已基本被空调普快所取代。”

新华网报道，“绿皮车”曾经是中国旅客列车的最具代表性的形象，随着高铁时代的到来，“绿皮车”因不设空调、乘车环境较恶劣等原因趋于淘汰，却因便宜的票价受到农民工等低收入人群的欢迎。

“高铁太贵了！高铁票一张要200多元（人民币，下同），普通车一张只要30多元，坐一趟高铁都能够我来回好几趟了！”今年44岁的张辉是上海工地上的水电工说，“要自己花钱我肯定不会坐

高铁，回家也不急在那几个小时，多花那么多钱我感觉不值，我不缺时间，缺的是钱。”

也有不少农民工愿意选择坐高铁回家过年。“坐高铁返乡的务工人员穿着较为干净体面，以往标志性的‘蛇皮袋’很多都改变为了‘拖拉拽’的行李箱。”安徽金寨站副站长孙磊说。

如今，农民工对于高铁的态度存在着较大的差异，大部分中青年农民工更愿意坐高铁回家或作为备选，而年龄偏大的农民工则认为高铁太贵不会选择。

“不管高铁怎么发展，都希望绿皮车不要消失。”农民工们说，“当然也希望在别涨票价的前提下，车上环境能好一点，再暖和一点，上车的人都能有座位。”

老人挤进春运大军 “逆向迁徙”改变春运

成都火车站的一线工作人员有一个特别的发现：今年出发的人流中，多了不少老人的面孔，这在以前并不多见。老人挤进春运大军，很多都是要去儿女打工的城市过年。这也印证了之前专家的分析——“逆向迁徙”正在改变着今年的春运。

成都《华西都市报》报道，调查显

示，在北京、上海、天津、武汉、成都、广州6个城市中，有三成年轻夫妻都因为回谁家过年吵过架。

不少年轻夫妻都提出：都是独生子女，过年就那么几天，到底该陪谁的爸妈呢？因此，越来越多的人选择自己回家，而是把双方父母接到自己工作地的城市过年。



▲26日，厦门火车站外，大量的旅客等候进站返乡。 中新社

■ 另类春运

60万“摩托大军”演绎中国式迁徙

两岁的梁邵轩含着奶瓶，夹在父母中间，加入“摩托大军”的车流中，从广西梧州出发，他们还要5个小时，才能回到广西贵港市。

广东交管部门预计，今年该省的“返乡摩托”将增至60万，而广西交警总队提供的数据显示，今年将有40万辆摩托车过境广西返乡。

在广东顺德已经打工十年的覃叶荣不太走运，他从顺德出发后，一个多小时后发生了车祸，所幸只是皮外伤。覃叶荣说：“坚持一下就到家了。”

广西梧州市交警支队副支队长李子郁认为，务工人员之所以选择以摩托车返乡，一是因为火车票难买；二是大巴票太贵；三是务工人员骑摩托车返乡后便于出行。

春节返乡“摩托大军”已经成为中国一种独特的迁徙现象。

广西大学新闻传播学院副院长李庆林认为，它的形成有其深层次的社会原因，要消除这种有很大安全隐患的返乡方式，政府不能缺位。

中新社

行程1500公里 一家12口坐三轮车回家

比“摩托大军”更危险的是做三轮车回家。近日，山东德州警方查获了一辆农用三轮车，拉了一家老小12口人，准备骑行1500公里，从天津回安徽亳州。

看上去只有两三岁的孩子，还有上了年纪的老人，一家人挤在狭小的车厢

里，为了抵挡冬日的严寒，他们就用一块塑料罩在农用三轮车上，再盖上厚厚的被子，就这样准备从天津一路开到安徽亳州老家去。乘车人解释说，他们都是农村出来打工的，坐大客坐不上，家有急事，才打算骑三轮回去。

济南齐鲁网

■ 春运大数据

最热城市：北京 最热线路：北京-成都

春运袭来，哪条线路最热门？哪个城市最热闹？百度26日公布的春运大数据显示，北京成为迁入、迁出的第一热门城市。北京往返成都则成为今年春运的最热门线路。

从“百度迁徙”图上可看出，中国春运人口迁徙主要集中在北京、上海、广州、西安四座城市构成的菱形区域内。其中，迁徙最热的是京津冀、长三角和珠三角三地。西部迁徙热度相对东部低了许多。

在迁出与迁入城市中，北京均居第一。26日最热的10条线路中，5条由北京出发。而当日北京迁入的人口数量是排在迁入城市第二位的上海的3倍。专家分析，这样的趋势未来几天可能还会持续，因为北京不仅是人口集中聚集地，还是中国铁路交通的中心城市之一。

上海《解放日报》